



Compte-rendu des Assises Nationales VTT 2004

Samedi 27 novembre 2004

Siège la FFC – Rosny sous bois (93)

Les participants : Jean Pitallier, Président de la FFC ; Alix Vincent, Vice-président de la FFC et Président du Comité de Franche-Comté ; Pierre Pouyet, Trésorier Adjoint de la FFC et Président du Comité d'Auvergne ; Alain Ghiloni, Président de la Commission Nationale VTT ; Eric Jacoté, Membre de la CN VTT ; Jean-François Le Boudec, Membre de la CN VTT ; Jean-François Biard, Membre de la CN VTT et un des représentants de la Franche-Comté ; Julien Ditlecadet, Secrétaire des Assises VTT et un des représentants de la Franche-Comté ; Jean-Pierre Gibourdel, Directeur du Département Coordination, Réglementation et Événements ; pour la Direction Technique Nationale : Yvon Durand, Entraîneur National Formation ; Emmanuel Huber, Entraîneur National Descente et 4X ; Yvon Vauchez, Entraîneur National Cross-country ; Jean-Pierre Lebert, Sites VTT – FFC ainsi que les représentants des régions : Alsace : Thierry Nuninger ; Pays de la Loire : Jean-Michel Chardron ; Auvergne : Olivier Desmarets ; Bourgogne : Francis Bidault ; Bretagne : Yannick Tirel ; Champagne-Ardenne : Philippe Baumel et Philippe Dumoulin ; Ile de France : Roger Grenier ; Languedoc Roussillon : Olivier Delanerie ; Limousin : Alain Menut, Président du Comité Limousin et Membre du Comité Directeur Fédéral ; Lorraine : Thierry Charrier ; Lyonnais : Pierre Bertrand, Bertrand Barrière et Louis Sempère ; Midi-Pyrénées : Béatrice Bellière ; Orléannais : Pascal Agogue ; Picardie : Frédéric Aubry ; Guadeloupe : Jean-Luc Pheron et Martinique : Patrick Noreskal.

Excusés : Michel Morin (Dauphiné Savoie) ; Bruno Fernandez, Entraîneur National Trial.

Régions absentes : Aquitaine, Corse, Côte d'Azur, Nord Pas de Calais, Normandie, Poitou Charente et Provence.

❖ Programme des Assises Nationales VTT :

- 1) Ouverture des Assises par le Président de la FFC, M. Jean Pitallier ;
- 2) Les Organisations Fédérales :
Présentation du programme des organisations fédérales 2005 ;
Constats Sportifs et Financiers ;
- 3) Le Fonctionnement Fédéral ;
- 4) Intervention des entraîneurs nationaux (*Cross-country, Descente, Formation, Sites VTT – FFC*) ;
- 5) La politique et le concept des Inter régions ;
- 6) Table ronde des Comités Régionaux ;
- 7) Synthèse et conclusions ;
- 8) Clôture des Assises.

Les Assises Nationales VTT ont débuté à 9h15 après avoir accueilli les différents participants arrivés dès 8h45.

Alain Ghiloni dans son discours d'ouverture souhaite notamment la bienvenue à l'ensemble des participants et excuse Bruno Fernandez, Entraîneur National Trial en lui souhaitant un prompt rétablissement en espérant le revoir très vite à nos côtés. Il passe ensuite la parole au Président Fédéral, M. Jean Pitallier.

1. Ouverture des Assises par le Président de la FFC, M. Jean Pitallier.

Le Président, Jean Pitallier souhaite la bienvenue à l'ensemble des participants aux Assises du VTT organisés au siège fédéral.

Il rappelle les excellents résultats obtenus cette saison avec notamment le fabuleux doublé de Julien Absalon (l'Or à Athènes et le titre mondial aux Gets) sans oublier Fabien Barel en descente. Il rappelle avec regret l'accident de la descendeuse Anne-Caroline Chausson, un incident intervenu durant l'échauffement lors du Mondial aux Gets.

« Je sais qu'organiser une épreuve sportive et notamment VTT coûte cher (les coûts sont essentiellement dûs aux contraintes en matière de sécurité, à la mise en place de structures...) aux nombreux organisateurs mais sont aussi très astreignantes pour ceux-ci. Je les remercie une fois encore des efforts qu'ils fournissent et que

chacun fournit dans l'ensemble de nos régions. Par la même occasion, je souligne la qualité de nos organisations. »

« Je ne peux pas laisser passer sous silence le travail réalisé par nos entraîneurs nationaux et les CTS. Je les félicite pour les résultats obtenus cette saison grâce à la politique de formation qu'ils ont su mettre en place. »
« Je suis content d'être sur le terrain avec eux lors des stages ou des compétitions mais ce qui m'énerve le plus c'est que l'on parle du passé en permanence. Il faut que l'on aille vers l'avenir et cultiver de nouvelles idées. »
« La mise en place des journées découvertes est une bonne chose pour notre développement et celui des clubs. »

« Il faut être convaincu par les élus en place, il est vrai que certains sont assez conservateurs et même dans notre propre comité directeur fédéral mais nous sommes là aussi pour faire avancer le cyclisme sous toutes ses formes. »

« Pour finir, le VTT doit être développé au maximum, les disciplines modernes comme le BMX également car ce sont deux disciplines qui rassurent les parents, la route ayant actuellement dans divers endroits du territoire à faire face à une relative insécurité routière. Ayons toujours à l'esprit que le vélo à la FFC, c'est la compétition mais aussi le loisir. Nous sommes ouverts à tous et à toutes les pratiques... »

2. Les organisations fédérales :

- a) *Présentation du programme des organisations fédérales 2005 ;*
- b) *Constats Sportifs et Financiers.*

Jean-Pierre Gibourdel, Directeur du Département Coordination, Réglementation et Événements, intervient au sujet des organisations fédérales.

a) Calendrier VTT 2005 :

❖ Championnats de France VTT Cross-Country, Descente, 4X et Trial :

Du 15 au 17 juillet : lieu à déterminer

- C'est une organisation de la FFC avec un support de l'organisateur local.
- La FFC prend en charge les postes de dépenses.

❖ Coupe de France VTT :

16/17 avril	LONS-LE-SAUNIER (39)	XC			
21/22 mai	BRESLES (60)	XC			
Mai/Juin	lieu à déterminer			TR	
18/19 juin	MONTRIOND (74)		DH		
2/3 Juillet	MONTGENEVRE (05)	XC	DH	TR	4X
6/7 août	BOURG D'OISANS (38)			TR	
13 août	BOURG D'OISANS (38)				4X
14/15 août	OISANS (38)		DH		4X
27/28 août – Finale	LA BRESSE (88)	XC	DH	TR	4X

(remise des prix)

- Organisation à 50% / 50% entre l'organisateur local (*Clubs FFC, Mairie, Collectivité, Office du tourisme*) et la FFC.
- Prise en charge des dépenses réparties suivant un cahier des charges précis.

❖ Championnats de France VTT cross-country Marathon :

3 septembre : LA VENDEE VERTE (85)

❖ **Coupe de France VTT cross-country Marathon :**

7 mai : PLOUHA (22)

10 juillet : MONTGENEVRE (05)

31 juillet : VAL THORENS (73)

25 septembre : GUERET (23)

2 octobre – Finale (*remise des prix*) : ORNANS (25)

❖ **Coupe du Monde VTT cross-country Marathon (épreuves françaises) :**

7 août : Marathon de l'Oisans (38)

14 octobre : Roc d'Azur (83)

❖ **Trophée National des Jeunes Vététistes - TNJV :**

Du 1^{er} au 5 août : GUERET (23)

- Les épreuves ci-dessus sont concédées suivant un cahier des charges précis sur les prestations à fournir.
- Coordination FFC : octroi du label, aide technique, communication, gestion du classement général le cas échéant.

b) Constats financiers des épreuves fédérales :

❖ **Championnats de France VTT :**

Les 4 formats du VTT : Cross-Country ; Descente ; Trial ; 4X.

3 Jours de compétition ;

400 Concurrents ;

5 000 Spectateurs ;

4 200 Nuitées par jour (*hors spectateurs*).

Présence sur site :

50 Journalistes

30 Techniciens TV

Retransmission TV :

Résumé de 52 minutes sur « France 2 »

(diffusée lors de la 2^{ème} journée de repos du Tour de France)

Audience TV 2004 :

900 000 téléspectateurs et 17% de part de marché

En quelques chiffres : Budget total des Championnats de France VTT : 234 000 €HT

Répartition des charges réelles FFC :

Production TV 20 %

Chronométrage et Informatique 6,5 %

Structures 5,5 %

• Arche, Podium, Sonorisation, Speakers

Gestion Technique FFC 3,5 %

• Reconnaissances, Validation parcours (DTN) ; Réunions de préparation ; Déplacements ; Hébergement et restauration ; Représentation des officiels FFC

Commissaires FFC 6,5 %

• Vacations, Charges, Hébergement, Déplacement

Gestion du Trial	3 %
• Reconnaissances ; Mise en place et Traçage des zones ; Gestion de l'épreuve, Edition des résultats	
Fournitures diverses	4 %
• Signalétique, Maillots de Champion de France, Médailles ; Plaques de cadre, Dossards, Epingles, Serflex ; Rubalise, Banderoles... ; Divers	
Charges des personnels vacataires	2,5 %
Vacations, Charges, Déplacement et Reconnaissances ; Responsable descente ; Traçage 4X ; Gestion de l'espace teams et assistances techniques ; Transport et gestion du matériel (arche FFC, grille 4X...) ; Mise en place parcours, sécurisation, validation	
Charges de Structures	26,50 %
• Loyers, téléphone, électricité ; Quote-part salariale ; Véhicules ; Amortissements divers ; Autres frais divers	
Prix Coureurs	6 %
• Grille de prix coureurs ; Trophée de France des teams VTT	
Communication	7,5 %
• Échanges marchandises ; Visuel, programme, affiche ; Accueil presse ; Actions de communications (dossier de presse, www.ffc.fr ...)	
IMG (Société de marketing de la FFC)	8,5 %
• Charges fixes ; Commission sur sponsoring	

Pour l'équilibre du budget, les produits devraient se répartir ainsi :

Droits d'organisation :	40 % (Contribution financière du site organisateur)
Sponsoring :	43 %
Recettes diverses :	17 %
• Engagements coureurs ; Teams VTT ; Échanges marchandises	

Pour 2004 : Les Produits ne représentent que 80 % du budget, soit une perte sur les Championnats de France VTT 2004.

❖ Coupes de France VTT :

4 Épreuves dans les 4 formats du VTT de compétition : Cross-Country ; Descente ; Trial ; 4X
5 000 Concurrents sur la saison 2004

Le coût 2005 d'une Coupe de France pour l'organisateur local :

Coupe de France Cross-Country	14 500 €HT
Coupe de France Descente & 4X	14 500 €HT
Coupe de France Trial	2 000 €HT
Coupe de France XC/DH/4X/Trial	23 100 €HT

Autres principaux postes de dépenses :

• Grille de Prix Cross-Country	4 829 €
• Grille de Prix Descente & 4X	2 326 €
• Prise en charge des commissaires de course :	
De 5 à 15 commissaires	3 000 à 9 000 €
• Secours, Structure, Communication.....	

A savoir que l'organisateur local perçoit la plupart des droits d'engagements.

Exemple de quote-part 2004 (Avant reversement des droits au comité régional concerné) :

• Coupe de France Cross-Country/Trial (1^{ère} manche) : 1 186 coureurs soit 17 430 €

- Coupe de France Descente/4X (2^{ème} manche) : 409 coureurs soit 6 671€
- Coupe de France Trial (3^{ème} manche) : 120 coureurs soit 1621 €
- Coupe de France 4 disciplines (début de saison) : 1 491 coureurs soit 21 300 €

La FFC assure un certain nombre de prestations en contrepartie :

- * Coordination sportive
 - * Inscription au calendrier UCI
 - * Déclaration au calendrier national FFC (assurances)
 - * Gestion des Inscriptions : Par courrier, Internet et sur place
 - * Gestion du Chronométrage : 2 à 4 personnes suivant format de course ; Matériels : cellules, photo-finish 4X, tableau d'affichage ; Édition résultats et classements ; Suivi du classement du Trophée de France des Teams
 - * Personnel technique : Responsable descente ; Traçage 4X ; Gestion de l'espace teams et assistances techniques ; Transport et gestion du matériel (arche FFC, grille 4X...) ; Mise en place parcours, sécurisation, validation
 - * Prix coureurs : Participation Classement général ; Trophée de France des Teams
- En 2005, sont rajoutées des grilles de prix en 4X et Trial, financement intégral par la FFC
- * Déplacement et mise en place de matériel : Arches gonflables ; Grille de départ 4X ; Balisage, piquets, filets ; Signalétique...
 - * Déplacement, Hébergement, Restauration : Reconnaissances, validation parcours (DTN) ; Réunions de préparation ; En amont et pendant la manifestation, le personnel FFC et ses intervenants sont pris en charge totalement par la FFC
 - * Communication : Mailing licenciés ; Hors série La France Cycliste VTT ; Présentation des teams ; Visuel ; Dossier de presse ; Pages dans la presse spécialisée ; www.ffc.fr ; Actions diverses

Au final sur la « COUPE DE FRANCE 2004 » :

Maîtrise des coûts et répartition équilibrée des charges d'organisation entre la FFC et l'organisateur local pour maintenir un niveau de qualité constant sur la saison

=

Budget équilibré avant imputation des charges de structures

En conclusion :

La FFC doit persister dans son action de mission de service public à accomplir.
La FFC se doit de maintenir la qualité de ses épreuves.

L'image constante que l'on veut obtenir doit à terme :

- Promouvoir la discipline
- Accroître le nombre de participants et de licenciés
- Augmenter le nombre d'organisateur
- Attirer les investisseurs

Suite à l'exposé présenté par Jean-Pierre Gibourdel et préparé par le « Département Coordination, Réglementation et Événements » et notamment par David Moreau, le directeur du département répond aux différentes questions.

Débat à l'issue de l'intervention de Jean-Pierre Gibourdel :

Alain Menut : « Dans cette réunion, ce sont les personnes du terrain qui sont autour de la table. Où en est-on aujourd'hui dans le VTT ? On peut aller organiser ailleurs que dans les régions alpines. Toutes les régions sont belles, il n'y a donc pas que les Alpes. En ce qui concerne le cahier des charges FFC, il est correct. »

Jean Pitallier : « Personnellement, je l'avais déjà dit pour que le VTT se développe, il faut et on peut en faire dans toutes nos régions, dans toute la France. Il remercie Jean-Pierre Gibourdel pour son exposé et Alain Menut pour sa question. Quoi que l'on fasse rien n'est facile, mais il faut se battre. La FFC veut aller dans un sens positif mais il faut savoir qu'elle ne fait pas de bénéfice. Lors des Championnats de France, c'est la Fédération qui prend en charge l'intégralité des frais de la production télévisée en investissant. Après la

diffusion de l'un ou l'autres des reportages, il y a ainsi un véritable retour sur images pour nos partenaires. Il existera toujours les charges de structure à payer. »

Alix Vincent : « La Fédération quand elle organise est prestataire de services donc les charges augmentent, c'est logique. »

Pierre Pouyet : « Il se félicite de l'état actuel du VTT dans notre pays et souhaite que les informations développées soient diffusées. On ne valorise pas assez ce que l'on fait (Exemple : Le chronométrage coûte cher mais c'est le prix de l'excellence). 52 minutes à la télé c'est valorisant pour notre sport. »

Jean Pitallier : « Nous allons présenter l'ensemble de ces chiffres aux Présidents de Comités Régionaux et aux Membres du Comité Directeur Fédéral. Le compte-rendu devra également être diffusé au plus grand nombre. »

Pierre Bertrand : « La station de Métabief a-t-elle eu un retour sur investissement concret ? »

Alix Vincent : « Métabief, le département du Doubs et l'ensemble de la région Franche-Comté ont un réel retour sur investissement lors de l'organisation d'un évènement. Aujourd'hui, Métabief n'existerait peut-être plus sans le VTT. Le 22 novembre dernier, j'ai inauguré avec le Président de la Région une annexe du Pôle Espoir à Métabief (bâtiment situé aux pieds des pistes). De plus, le Président de la région de Franche-Comté a décidé de mettre en place une organisation annuelle sur la station. La Fédération et nous tous avons un rôle à jouer dans toutes les petites structures, les stations de moyennes montagnes (en dehors des Alpes). Le sport, le tourisme et l'économie sont trois secteurs qui s'associent facilement. »

Question d'un participant sur le financement des pertes des Championnats de France VTT : « On génère des pertes et comment sont-elles financées ? »

Jean Pitallier : « Retrouver l'équilibre dans nos organisations fédérales, fait parti de notre combat et de notre ligne de conduite. On ne peut pas continuer de cette façon enregistrer des pertes, sinon nous irons nous-même à notre perte. »

Jean-Pierre Gibourdel : « Dernièrement, il y a eu de nouvelles orientations dans le « Département Coordination, Réglementation et Événements ». Les pertes ne sont pas comparables à ce qu'elles étaient il y a quelques années. Nos organisations servent aussi à faire la promotion du VTT. Il faut donc se donner les moyens de réussir. Je crois que l'idée d'investir aura pour conséquence, à brève échéance, un retour sur investissement. Les Championnats nationaux et les autres épreuves fédérales compensent les pertes et permettent l'équilibre budgétaire. On espère ainsi que les efforts consentis seront payants. »

Alix Vincent : « Il y a un gros travail à faire sur le retour télévisuel des Championnats de France. Il faut intensifier notre recherche et trouver de nouveaux annonceurs, partenaires, sponsors pour le VTT et l'ensemble de nos organisations. Notre société de marketing est là pour ça. »

Jean Pitallier : « En matière de partenariat, je rappelle qu'actuellement la situation économique française est difficile et par conséquent les annonceurs sont difficiles à trouver et à décider. Nous ne sommes pas comme d'autres sports à recette (Foot, Tennis, Tour de France) et c'est donc très dur. Rappelons que pour réduire les coûts de nos services, dans l'une de nos orientations prise il y a maintenant 3 ans nous avons décidé de supprimer le service « organisations sportives » de la FFC. Je félicite Jean-Pierre Gibourdel pour la reprise en main de cette situation. Il ne faut pas baisser les bras et trouver les nouveaux partenaires qui s'imposent. »

Jean-François Biard : « A la date où nous sommes, le calendrier devrait déjà nous être présenté intégralement avec toutes les dates et tous les lieux. Et surtout, on devrait déjà parler du calendrier 2006. Il faut regrouper l'ensemble des collectivités territoriales dans nos projets et organisations, prenons par exemple, la manche de Lons le Saunier, économiquement parlant c'est très intéressant pour de nombreux secteurs d'activité économique. Il faudrait le faire comprendre aux investisseurs. Les organisations quelques soit la discipline sont possibles dans toutes les régions. Il faudrait communiquer avec deux années d'avance sur ce que l'on fait. Le travail en amont est possible. »

Jean Pitallier : « Vous avez raison et vous allez dans le même sens que nous. Vous souhaitez parler du calendrier 2006, je souhaiterais déjà parler des trois prochaines années. Nous allons lancer les appels à candidatures 2006 et 2007 dès maintenant. Je suis conscient qu'il faut aller de plus en plus tôt auprès des différentes collectivités. »

Jean-Pierre Gibourdel : « Dans les investissements pour la promotion du VTT et pour s'occuper, mettre en place nos organisations VTT, nous avons embauché David Moreau au 1^{er} janvier 2004. Il aura ainsi beaucoup plus de temps que moi pour préparer à l'avance les différents calendriers. Nous avons beaucoup trop d'épreuves officielles, elles tuent donc les épreuves régionales ou interrégionales. Cependant, il faut en avoir suffisamment pour faire la promotion de nos activités. Il y a aussi trop d'épreuves organisées par l'UCI et l'UEC qui nous nuisent nous fédération. Il faudrait que les fédérations européennes et internationales aient des dates fixes mais en plus, elles changent leurs dates à longueur de temps et cela augmentent en plus, le nombre d'épreuves officielles. »

Jean-François Biard : « Pourquoi ne séparons nous pas les différentes épreuves des Championnats de France ? »

Jean-Pierre Gibourdel : « L'UCI nous oblige de faire tous les championnats à une même date et à une date fixe. Il y a deux solutions : DH et 4X dans un endroit et XC avec le Trial dans un autre. Tant que l'on peut encore avoir les quatre épreuves ensembles, c'est plus rationnel. Si on éclate les championnats de France, nous aurons par exemple deux fois la charge des frais de production télévisée. »

Eric Jacoté : « Ce qui est un peu regrettable cette saison, c'est qu'il y avait pléthore de candidatures pour les différentes épreuves nationales ou internationales. Les stations de montagne (des Alpes) se positionnent sur tous les calendriers UCI, UEC et FFC. Quand elles ont l'accord avec l'UCI, elles arrêtent avec la FFC. A nous régions de moyenne montagne et de plaine, à prendre le dessus et de nous positionner sur les épreuves nationales à l'avance. »

Jean-Pierre Gibourdel : « Nous allons préparer l'ensemble des cahiers des charges 2006 et ceux-ci seront disponibles dès le mois de Janvier 2005. »

Jean Pitallier : « Les stations et les collectivités devront s'engager en signant un cahier des charges. Il est vrai qu'il est difficile d'établir des calendriers quand certaines organisations changeant tout le temps de dates. Le débat que nous avons est très intéressant. »

Alain Menut : « Il est important de connaître l'intégralité des dates de Coupe de France avant le début de saison. En 2005, une épreuve de Coupe de France est fixée quatre jours avant les Championnats du Monde. Les meilleurs seront-ils là ? Les problèmes de dates sont des problèmes graves pour nos disciplines. Au niveau des Championnats de France, on ne peut pas continuer à avoir les quatre disciplines sur un même site. Ne faudrait-il pas l'éclater ? L'UCI c'est le yo-yo en personne. Il ne faut pas nous oublier, nous organisateur d'autres organisations fédérales ou régionales. Organisateur, n'oubliez pas que David Moreau peut aller vous conseiller sur le terrain. Il est aussi là pour ça. »

Jean Pitallier : « N'hésitez pas à vous renseigner auprès des services du siège fédéral ou de la DTN, ils peuvent vous aider. »

Yvon Vauchez : « La question d'Alain Menut est un vrai problème. Respecter à la fois pour le XC : le calendrier coupe du monde et d'Europe et le calendrier FFC (Coupe de France), on ne s'en sort plus sans oublier les classiques comme La Forestière, maintenant l'Extrême sur Loue. Pour l'éclatement des Championnats de France, je suis pour et nous ne serions pas le seul pays à demander une dérogation. »

Il est rappelé par Alain Ghiloni le changement d'appellation du Challenge National cross-country Marathon en Coupe de France cross-country Marathon. Cette décision a été votée en Comité Directeur suite à une proposition de la CN VTT. La FFC devra désormais communiquer sur cette nouvelle Coupe de France qui lie à la fois compétition et loisir (épreuve de masse). La 1^{ère} des cinq manches se déroulera le 7 mai à Plouha (22) et la finale le 2 octobre à Ornans (25).

Eric Jacoté : « Pour la date de la coupe de France d’Août, qu’est ce qu’on fait ? Est elle figée ? »

Jean-Pierre Gibourdel : « Pour le moment, on maintient cette date jusqu’au retour signé du cahier des charges. On verra après le retour de celui-ci et nous serons fixés prochainement. Les négociations continuent avec l’organisateur potentiel de cette manche. »

Jean Pitallier : « Ce qui est important, c’est que nos entraîneurs nationaux devraient prendre suffisamment à l’avance contact avec Jean-Pierre Gibourdel pour proposer d’éventuelles modifications, établir le calendrier officiel, proposer de nouvelles orientations. »

Emmanuel Huber : « A mon avis, toutes les épreuves des Championnats de France doivent rester sur le même site. Quand on a le terrain, on peut faire des Coupes de France et même de descente sur le même site (ex : Guéret). Dans les stratégies de préparation des athlètes, on ne peut pas établir un calendrier à l’avance pour ceux-ci. Dur de dire si Barel sera là, Absalon sera là... C’est eux qui sont à même de savoir ce qu’ils vont faire suivant leur programmation ou leur état de forme. Actuellement les Coupes de France, est-ce un vrai standard de compétition ? »

Jean Pitallier : « Emmanuel Huber a raison au niveau des athlètes. »

Emmanuel Huber : « Je reviens quelques instants pour les Elites aux Championnats de France de Descente concernant le port des maillots nationaux. Il y a eu pression de certains teams qui ont interdit à leurs coureurs de participer à cause des règles de l’UCI. Il va falloir trouver une solution. »

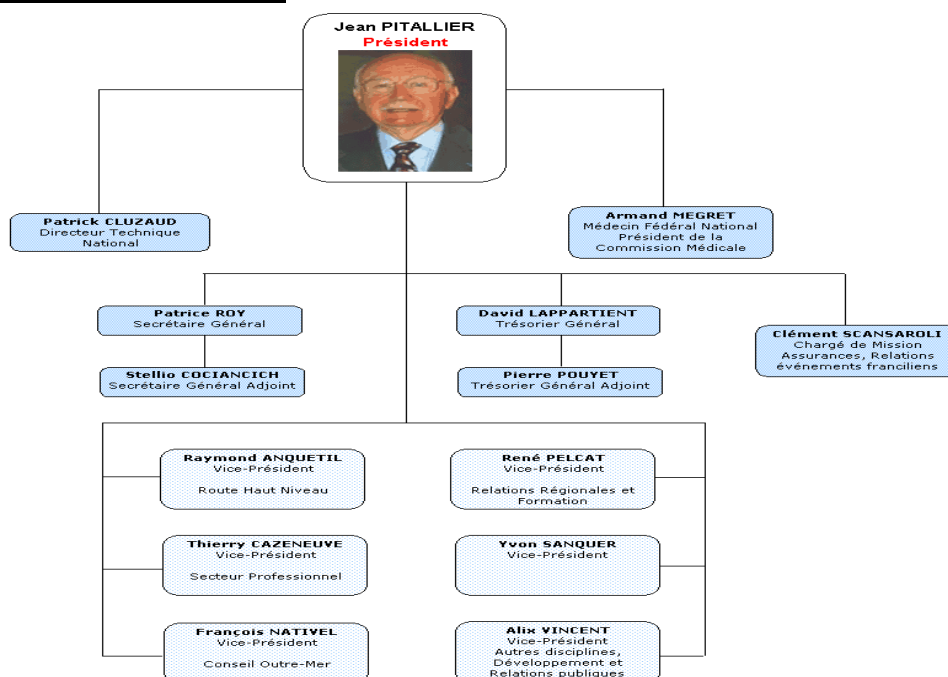
Alain Ghiloni remercie Jean-Pierre Gibourdel et David Moreau pour leur travail et la qualité de leur présentation.

Après l’exposé de sa partie et après-avoir répondu aux nombreuses questions et interrogations, Jean-Pierre Gibourdel quitte les Assises VTT pour se rendre à la manche du Challenge National de Cyclo-cross à Sedan.

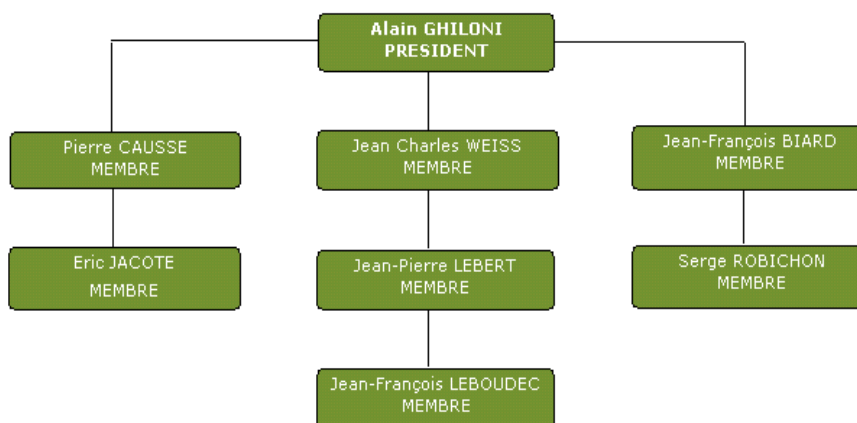
3. Le Fonctionnement Fédéral.

Alain Ghiloni explique le fonctionnement fédéral, l’organigramme de la FFC et le fonctionnement et les membres de la Commission Nationale « VTT – Trial ».

a) Organigramme exécutif :



b) Organigramme de la Commission Nationale « VTT – Trial » :



Jean Pitallier : « Si vous avez des questions à propos du VTT, vous pouvez écrire à l'avance au président de la commission en adressant un courrier au siège fédéral. Nous aussi, nous devons prendre des décisions anticipées (tarif des licences et des engagements, réglementation, calendrier des organisations fédérales) car c'est cela d'aller vers l'avenir. On ne peut pas mettre l'ensemble de nos licenciés devant le fait accompli. »

Alain Ghiloni : « Les décisions sont prises par le Comité Directeur Fédéral ou le Bureau Fédéral sur proposition de la CN VTT et en coordination avec le travail réalisé par les groupes techniques. »

Alain Menut : « On parle actuellement des commissaires, mais il en manque. Nous n'avons pas assez de commissaires régionaux et nationaux spécifiques au VTT. L'une des plus grosses dépenses de nos organisations est le poste Commissaire à cause de leur éloignement géographique. »

Jean Pitallier : « Alain Menut a raison. Il nous faut des personnes qualifiées. Nous n'avons pas assez de commissaires VTT en France. Il nous faut prendre des décisions au niveau de la formation de ceux-ci dans les régions et prévoir des réactualisations de leur formation, de leur niveau. »

Pascal Agogue, intervenant au sujet de l'intégration d'un nouveau membre dans la Commission Nationale cette année suite à l'éviction de l'un deux, « il faudrait déjà être élu au sein d'un Comité Régional, être à la CR VTT en s'en occupant correctement pour être à la CN VTT ».

Jean Pitallier : « La Commission Nationale a une certaine importance dans notre organigramme et celle-ci ne doit pas écraser la base mais en être complémentaire. »

Thierry Charrier : « Pourquoi parle t-on de Commission Nationale « VTT – Trial » et non pas de Commission Nationale VTT tout simplement ? »

Jean Pitallier et Alain Ghiloni répondent à cette interrogation. L'appellation pourra être changée à l'issue des prochaines élections.

Emmanuel Huber : « Les groupes techniques sont importants en appui et en support des décisions prises par la Commission Nationale. »

c) Organigramme de la Direction Technique Nationale (au 01/09/04) :

Yvon Vauchez présente le fonctionnement et l'organigramme de la Direction Technique Nationale. Jean Pitallier apporte quelques précisions sur les relations de la DTN entre les services du siège fédéral et les élus fédéraux.

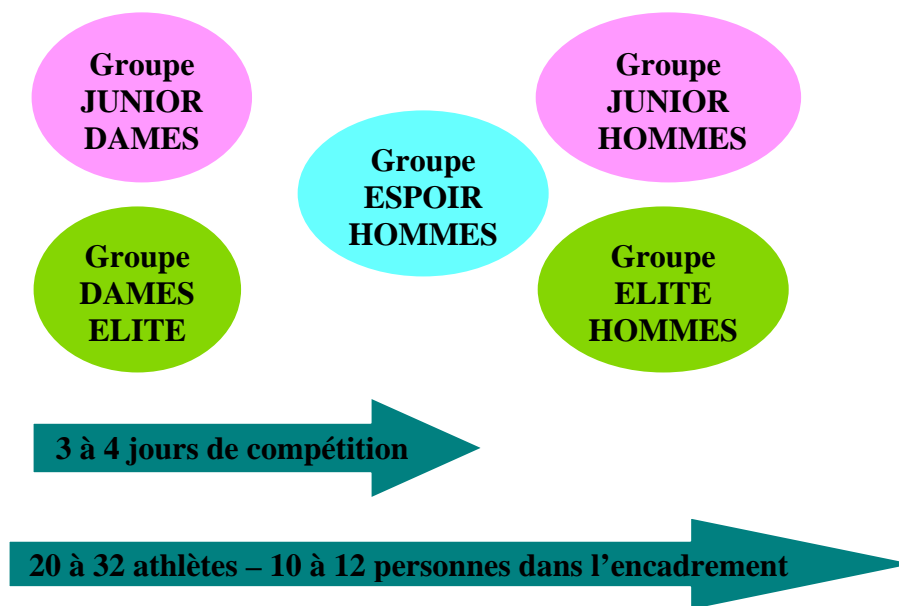
4. Intervention des entraîneurs nationaux :

a) Yvon Vauchez, Entraîneur National VTT Cross-country :

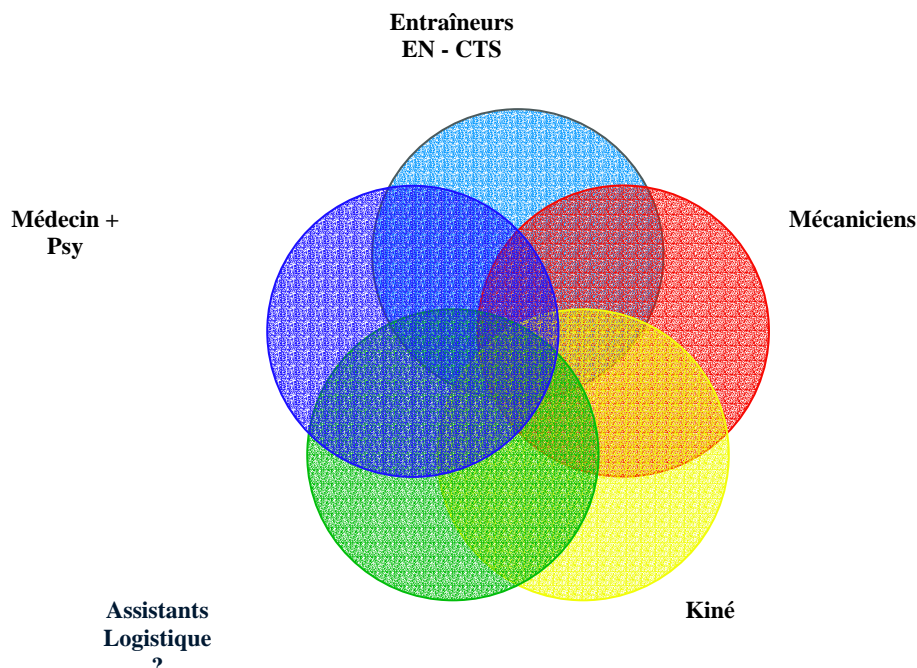
❖ Quelques messages à adresser avant de commencer

- Un grand bravo :
 - A Julien (Absalon) ;
 - Aux médaillés, à tous les sélectionnés ;
 - A leur encadrement personnel (*team, club, famille,...*) ;
 - A mon encadrement.
- Merci pour le soutien :
 - Du Président Fédéral ;
 - Des Présidents de Comités Régionaux impliqués sur le VTT ;
 - Des CR VTT.

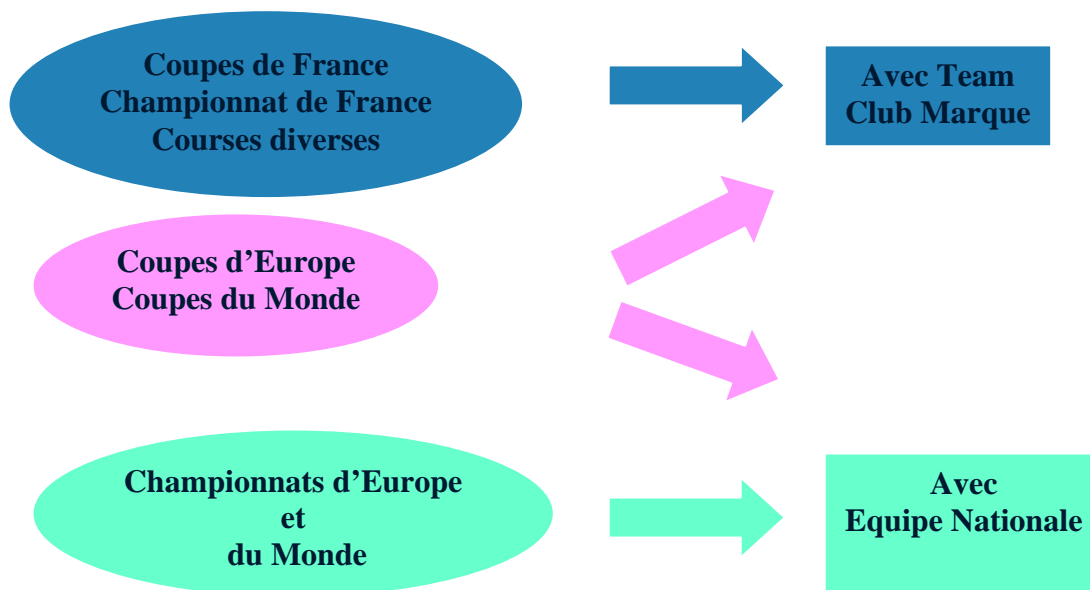
❖ Composition de l'Equipe de France X-Country



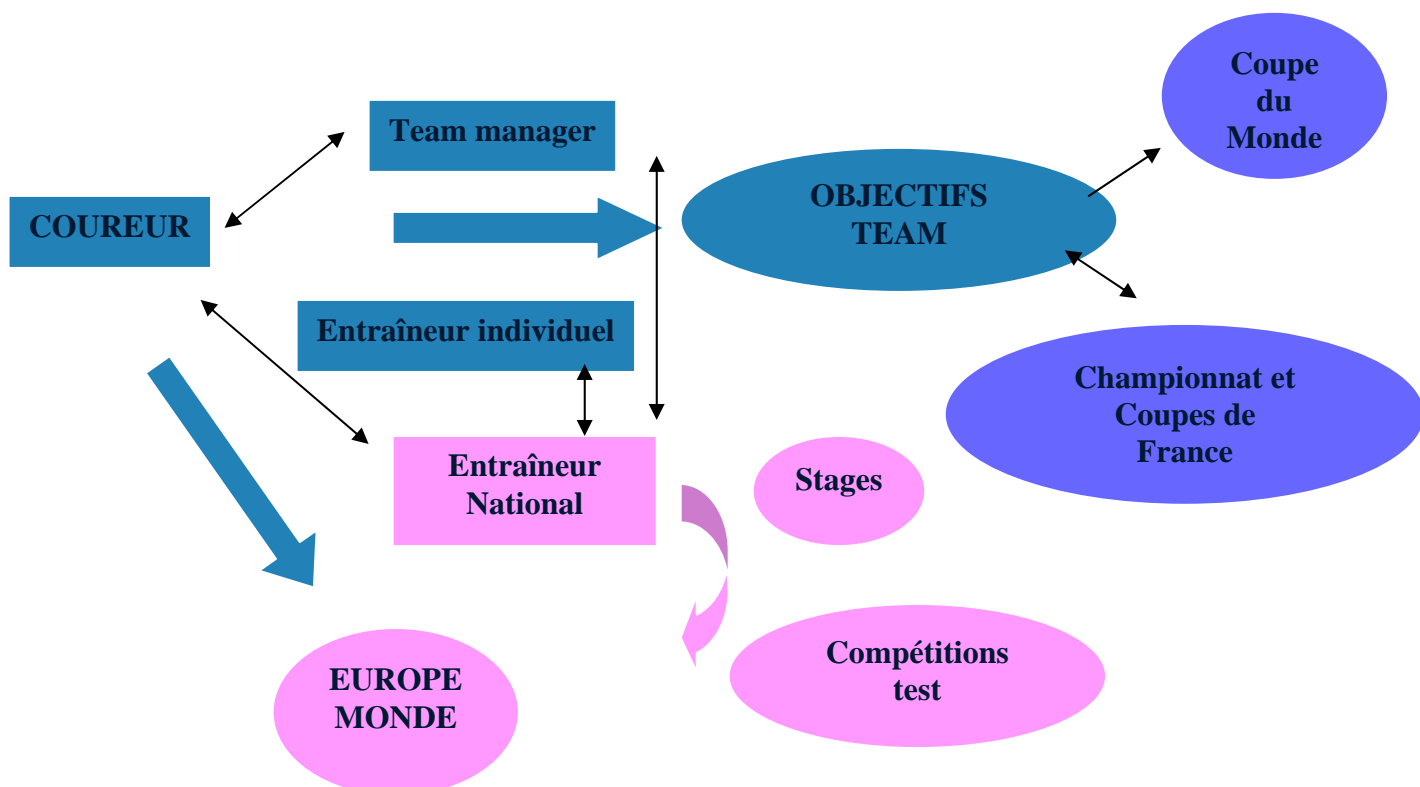
❖ Organigramme de l'encadrement des Equipes de France X-Country



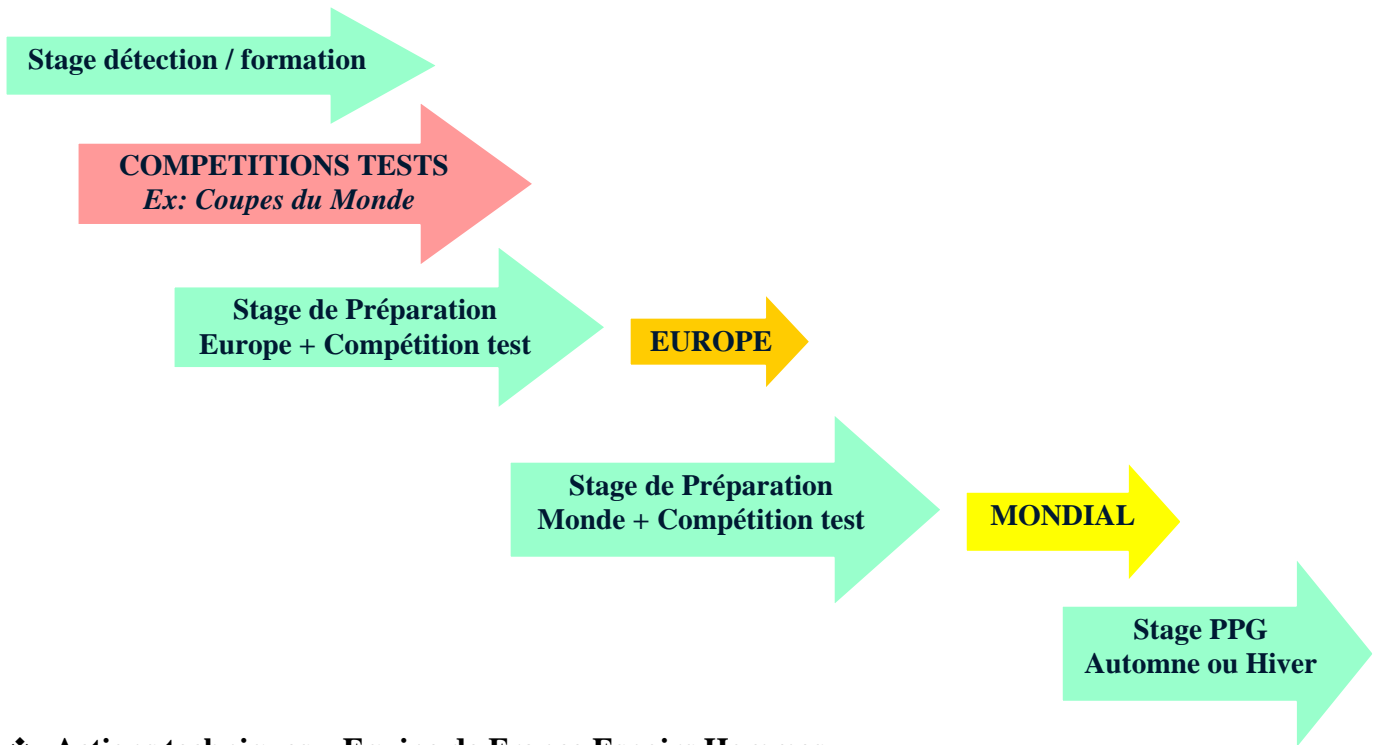
- ❖ Quelles compétitions?
- ❖ Et avec qui?



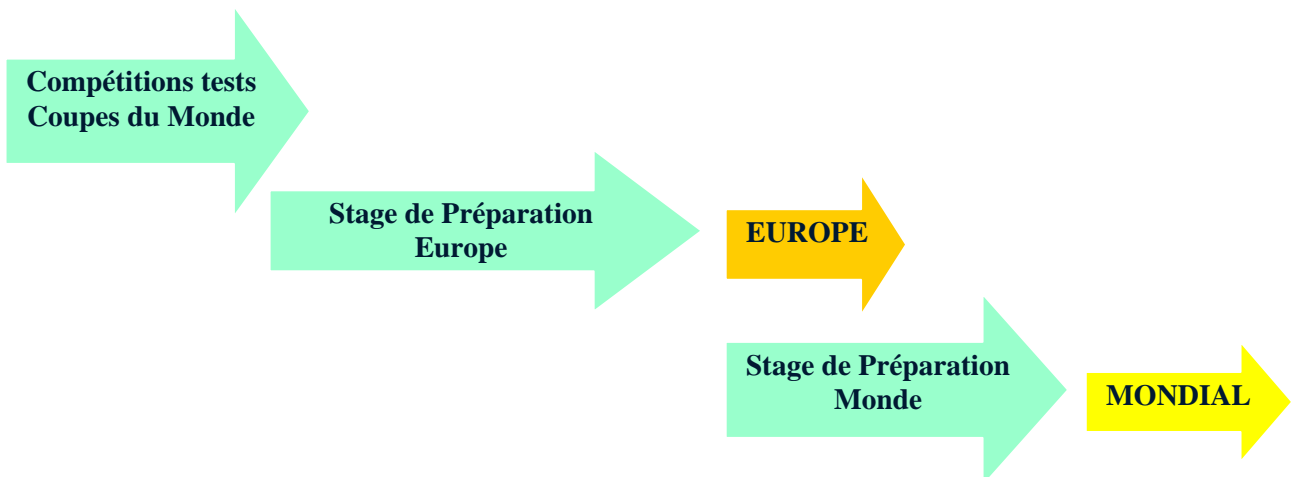
- ❖ Logique relationnelle



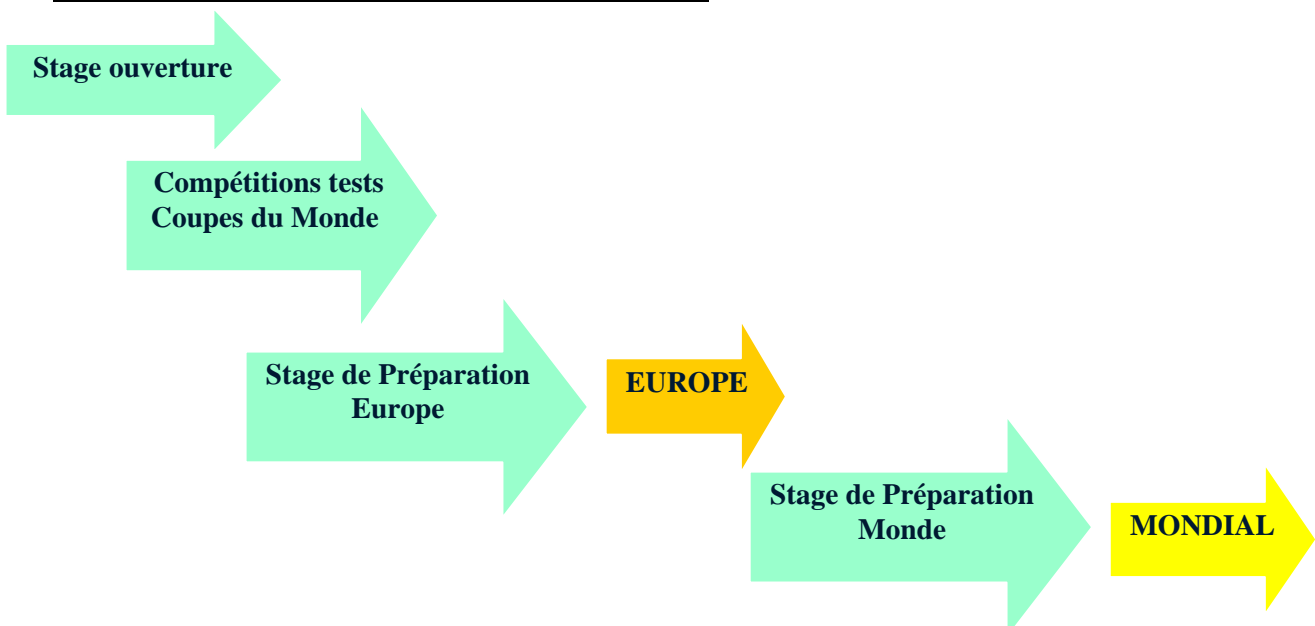
❖ Actions techniques « Equipe de France Juniors »



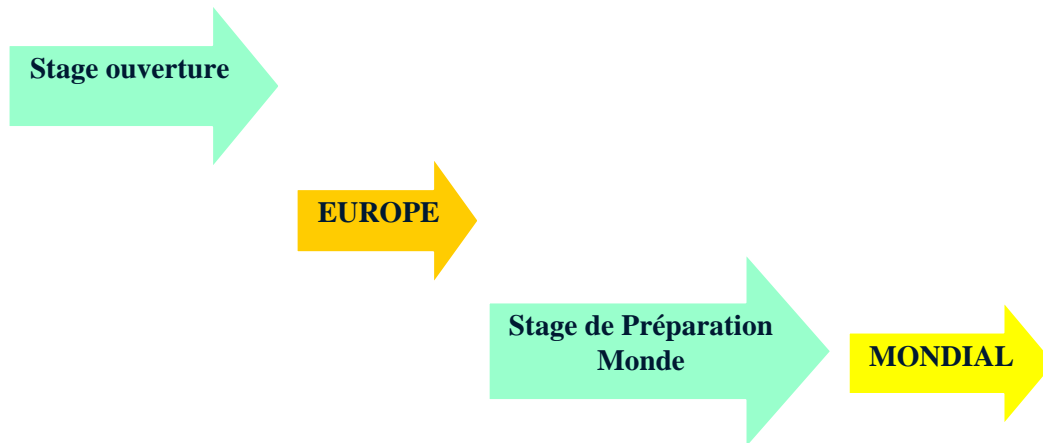
❖ Actions techniques « Equipe de France Espoirs Hommes »



❖ Actions techniques « Equipe de France Dames »



❖ Actions techniques « Equipe de France Elites »



❖ Détection et Préparation des Juniors

- **Sélection aux stages de détection à partir des :**
 - ✓ Résultats nationaux Cadets et Junior 1 de 2004 ;
 - ✓ Résultats Coupe de France manche n°1 en 2005 ;
 - ✓ Projets d'avenir : préformation en Cadet (*détection et formation dans les Régions + Stage nationales*) ;
 - ✓ Voir intervention Yvon Durand (*ci-dessous, 3^{ème} intervention*).
- **Formation et Préparation des objectifs à partir des :**
 - ✓ Manches de Coupes de France ;
 - ✓ Championnats de France ;
 - ✓ Stages de préparation terminale ;
 - ✓ Epreuves internationales test (*Coupe du Monde, Coupe de Suisse, Coupe d'Europe*).

❖ Critères de sélection

* **Déterminants pour la sélection :**

- Les résultats (et les écarts de temps) ;
- La courbe de forme ;
- Les expériences internationales ;
- La capacité à s'intégrer dans le collectif France (*vie de groupe, esprit d'équipe*) ;
- Le potentiel d'avenir.

* **Courses d'évaluation pour les Championnats d'Europe :**

- Les Coupes du Monde (*élites, espoirs, juniors*) ;
- Les Coupes de France 1, 2 et 3 (*juniors, espoirs*) ;
- Le Championnat de France ;
- Sans oublier les Coupes nationales (*type Swisspower Cup*).

* **Courses d'évaluation pour les Championnats du monde :**

- Le Championnat d'Europe ;
- La Coupe de Suisse (*Swisspower Cup*) à La Chaux-de-Fonds (mi-août) et la suivante ? ;
- Un gros regret le positionnement de la Coupe de France n° 4 trop tardif pour un support de sélection.

* **Quotas de participation par catégorie :**

- Utilisés en fonction de l'attente de résultats significatifs, des possibilités logistiques et budgétaires.

❖ Concept des parcours XC France VTT actuel

- Nos compétitions associent **élite et masse** sur un même circuit de 13 km mini.
- Les circuits des Coupes de France VTT sont trop éloignés des caractéristiques internationales.
- Nos meilleurs pilotes français se préparent à l'étranger (*Suisse, Italie, Allemagne...*) sur des circuits type internationaux de 5 à 7 km.

❖ Rappel des caractéristiques des circuits X-Country

- Très visuel (*15 minutes maximum entre 2 passages spectateur*) ;
- Long de 6 à 8 km (*Championnat*) ;
- Long de 10 à 15 km (*Coupe*) ;
- Traçage en trèfle ;
- Privilégier montées en x épingles ;
- Privilégier les va et vient.

❖ Quel concept d'avenir pour les parcours XC haut niveau ?

- Imaginer un concept de course pour les Coupes de France (*un circuit plus court pour les élites et un circuit long pour la masse*) ;
- Ou un traçage technique différent des parcours actuels ;
- Toutes les régions sont propices ;
- Profil des parcours « en dents de scie » des nouveaux circuits élite et jeunes ;
- Tester progressivement le concept « *course courte* » 20 minutes en ouverture le samedi.

❖ Suivi de l'entraînement

- OBJECTIF : TOUS les pilotes à potentiel avec un référent entraîneur en 2005 ;
- Avec EN, CTN et CTS concernés ;
- Renforcement des relations avec entraîneurs de Pôle et personnels ;
- Contractualiser quelques suivis avec des entraîneurs privés spécialistes VTT.

❖ Des projets

- Détection cadets : DTN – Région – Interrégion (?) ;
- Réactiver le groupe des entraîneurs VTT (*mise en commun des connaissances pour diffuser sur entraîneurs fédéraux*) ;
- Vigilance quant au développement des marathons (*programme équipe de France*).

❖ A améliorer

- Communication : DTN – CTS, Responsable ETR, teams (*mail,...*) ;
- Un calendrier d'épreuves France encore plus consensuel pour l'intérêt de tous ;
- Prolonger le travail des groupes techniques.

Débat à l'issue de l'intervention d'Yvon Vauchez :

Jean Pitallier félicite Yvon Vauchez pour son intervention et la clarté de son diaporama.

Jean Pitallier : « *Je suis favorable aux groupes techniques. Il évoque les parcours X-Country. Vous avez la clé entre vos mains, moi je dis qu'il faut actualiser, mettre en route car nous avons des athlètes excellents. Il faut poursuivre notre démarche de formation et de détection. Les remarques et décisions devraient être étudiées par la Commission Nationale. Il ne faut pas hésiter à nous proposer et formuler des remarques, c'est comme cela que nous avançons. Groupes Techniques => CN VTT => Comité Directeur, en faisant remonter les infos comme cela on vous suivra et on ira avec vous.* »

Yvon Vauchez évoque le circuit préparé dans le projet « Paris 2012 » à Saint-Quentin en Yvelines.

Alain Menut : « *Le VTT a aujourd'hui un grand rôle à jouer. Il faut faire votre place.* »

Yvon Vauchez : « *On a une discipline VTT qui a maintenant quinze ans d'âge. Progressivement le VTT de haut-niveau, s'est développé. Maintenant, comment considérer ce double objectif ? Accueillir la masse et l'accueil du haut-niveau ?* »

Jean- François Le Boudec : « *Je suis aussi à la croisée des chemins sur le sujet. Nous avons une grande difficulté à le mettre en œuvre (accueil de la masse et du haut-niveau).* »

Yvon Vauchez et Alain Menut interviennent tour à tour.

Yvon Vauchez : « *Nous avons de bons exemples de parcours en haute-montagne qui pour nous n'ont pas leur place pour le haut-niveau. Dans chaque région française, un tracé peut être adapté. Nous en avons des exemples. Dans la préparation des athlètes, nous sommes tributaires des organisations. A nous de faire un effort avec les candidats pour préparer avec eux les circuits.* »

Frédéric Aubry : « *La prochaine manche de Coupe de France dans l'Oise aura un beau circuit pour tous les niveaux. Cette année dans les Coupes de France, il y a eu des problèmes sur les grilles de départ.* »

Alain Ghiloni : « *C'est une de nos préoccupations annuelles. Régulièrement, nous réadaptions le règlement sur ce sujet de la mise en grille, afin que la hiérarchie des compétiteurs soit respectée, toutes catégories confondues.* »

Sur le sujet du dopage, Jean Pitallier et Alain Menut signalent qu'il faut que l'on travaille sur la prévention et l'information. Il faut que le Ministère des Sports réalise des contrôles en nombre plus importants.

Il est également demandé pourquoi n'y a-t-il pas de contrôle sur toutes les épreuves fédérales ?

Jean Pitallier explique les modalités de contrôles mise en place par le Ministère des Sports.

Alain Menut : « *Il faut remettre en place le Biker (les catégories).* »

Alain Ghiloni : « *Ce sera un de nos chantiers 2005.* »

Yvon Vauchez : « *Il faudrait étudier la mise en place de deux classements : Elites / Nationaux et Régionaux / Départementaux.* »

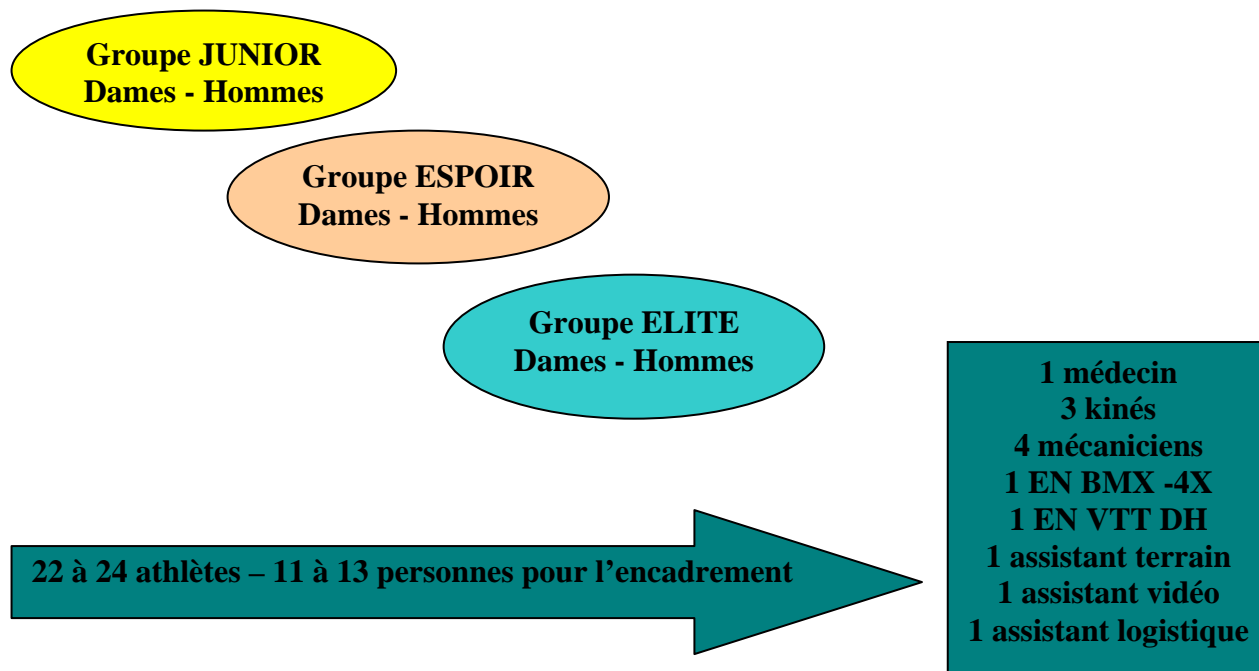
b) Emmanuel Huber, Entraîneur National VTT Descente – 4X :

« *Nous avons été cette année dans l'année des 80 (années de naissance des vététistes à l'honneur cette année comme Absalon, Barel, Camellini). Beaucoup de ceux-ci sont passés par la formation du TNJV et ils ont monté les échelons en même temps.*

Ce sont les athlètes qui font les résultats grâce à leur encadrement.

Il explique ensuite son fonctionnement et la composition de ses équipes (athlètes et encadrement). »

❖ Composition Equipe de France VTT Descente



❖ **Sélection Equipe de France VTT Descente**

JUNIORS : sur résultats et suivant potentiel

J1 : Montrer de bonnes dispositions et un niveau égal à celui des J2

J2 : Être sur les podiums Junior inter et national

ESPOIRS : suivant capacités d'adaptation au haut niveau

Montrer un travail et une volonté en rapport avec le potentiel

ELITES : suivant niveau international et potentiel

Être sur les podiums de Coupe du Monde

❖ **Participation aux compétitions**

PARTICIPATION	Coupes de France / Championnat de France 	Coupes du Monde 	Championnat Europe et Monde 
Individuels	JUNIORS	JUNIORS	
Avec Comité	JUNIORS ESPOIRS		
Avec Team de Marque	JUNIORS ESPOIRS ELITES	JUNIORS ELITES	
Avec Équipe Nationale		ESPOIRS	JUNIORS ESPOIRS ELITES

❖ **Programmation annuelle**

- Stage d'oxygénation (*Élites & Espoirs*) ;
- Stage de préparation physique (*Juniors & Espoirs*) en Février ;
- Stage de préparation technique (*Juniors & Espoirs*) en Avril ;
- 5 manches Européennes de Coupes du Monde (*Espoirs*) ;
- Stage de préparation aux Championnats d'Europe et du Monde en été ;
- Stage de détection Cadets en été ;
- Championnats d'Europe fin Juillet ;
- Championnats du Monde début Septembre.

Soit 12 à 14 missions annuelles

Toute l'année plus d'info sur Internet : <http://www.ffc.fr> > VTT > Équipe de France

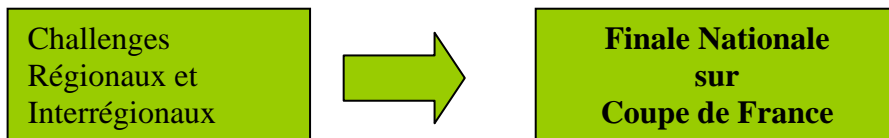
❖ **Nouveautés 2005**

➤ **Challenge Jeunes Pilotes (*minimes*) :**

Mettre en avant les qualités de pilotage (*catégorie Stock*) ;

Détection de jeunes talents ;

Développer la discipline dans les régions.



- **Test de vitesse en collaboration avec le**  Les Rockets d'OR, de Vermeil, d'Argent, de Bronze et la Gachette ; Classement par pourcentage de temps en rapport au Champion de France.
- **Cahier de recommandation et Label FFC des pistes permanentes de DH :**
En collaboration avec le CRITT Sport Loisirs de Châtellerault.
- ❖ **Perspectives 2006**
 - Rallye DH ;
 - Brevet fédéral de traceur de DH

Débat à l'issue de l'intervention d'Emmanuel Huber :

Il est évoqué le rallye DH et le Brevet Fédéral Traceur DH.

Jean François Le Boudec évoque les règlements de sécurité des descentes.

Emmanuel Huber et Jean-Pierre Lebert indiquent que le CRITT s'occupe de cela.

Question d'un des représentants du Comité du Lyonnais : « *Que pouvons nous faire avec les poussins ? Dans les descentes jeunes, il y a les minimes et pourquoi pas les benjamins ?* »

Emmanuel Huber : « *L'adapter aux régions en Benjamins, c'est possible avec le matériel adéquat. En finale, c'est non.* »

Jean-François Le Boudec : « *En Bretagne, nous avons organisé cette année huit descentes. Nous faisons les essais le matin de la course.* »

Thierry Charrier : « *Le commentaire du reportage sur les Championnats de France VTT pour la descente est évoqué. Il est notamment indiqué dans le visuel de 52 minutes que les meilleurs n'étaient pas là dans la descente.* »

Emmanuel Huber répond au niveau du commentaire des Championnats de France.

c) Yvon Durand, Entraîneur National à la Formation VTT :

**La formation VTT :
La formation de cadres ;
La formation de jeunes pilotes.**

❖ **Les chiffres**

Le club est la structure de base de notre Fédération (2 750 clubs affiliés en 2004).

Sur ces 2 750 clubs seulement 450 Écoles de Cyclisme sont labellisées FFC « ... *c'est peu...* »

❖ **Une école de cyclisme pourquoi ?**

C'est le moyen de répondre à un projet qui devrait être défini par chaque club :

- De développer la pratique du « vélo » ;
- De préparer les coureurs aux compétitions ;
- De créer du lien social...

❖ L'encadrement ?

Le développement de nos pratiques passe inévitablement par la compétence de l'encadrement

□ Les diplômes :

✓ F.F.C. :

BF 1 : Initiateur ;
BF 2 : Moniteur ;
BF 3 : Entraîneur.

✓ ETAT :

BAPAAT ;
BEES 1er degré ;
BEESAC ;
Qualification VTT :
BEES 2ème degré ;
BEES 3ème degré.

□ **L'initiateur (BF 1 pluridisciplinaire) :**

Formation : 4 jours + stage + examen ;

Objectif : Approche pédagogique de toutes les disciplines du cyclisme ;

Rôle : Accueillir, initier les débutants sur toutes les pratiques du vélo ;

Organisation : Comité Régional.

□ **Le moniteur (BF 2 technicien) :**

Formation : 5 jours + stage + examen ;

Objectif : Connaissances technico-tactiques dans un domaine (*route – piste – cyclo-cross, VTT, Bicross*) ;

Rôle : Perfectionner dans un domaine des activités du vélo, encadrement de club ;

Organisation : Comité Régional.

□ **L'entraîneur (BF 3) :**

Formation : 5 jours + stage + examen ;

Objectif : Connaissances des facteurs de l'amélioration de la performance dans un domaine (*route, piste, cyclo-cross, VTT, Bicross*) ;

Rôle : Planifier, assurer le suivi d'athlètes en compétition ;

Organisation : Direction Technique Nationale.

□ **BEESAC (1er degré – diplôme professionnel) :**

Formation : Un test d'entrée + une préformation (80 h)

N + UF 1 (120 h) initiation, perfectionnement technique

N + UF 2 (100 h) pédagogie de la pratique cycliste

N + UF 3 (60 h) milieu, environnement, sécurité

Stage en situation (100 h) + examen

Objectif : Donner les bases de l'accompagnement et de l'initiation aux activités du cyclisme (*route, piste, cyclo-cross, VTT, Bicross*)

Rôle : Encadrer des sorties et initier aux pratiques du vélo

Organisation : État (*formation + diplôme*) et secteur privé (*formation*).

□ **Autres diplômes :**

BEES 2ème degré : Perfectionnement technique, entraînement et formation de cadres ;

BEES 3ème degré : Expertise et recherche ;

Validation des Acquis de l'Expérience (VAE).

❖ Un constat

- Exigence réglementaire (BEESAC + BF 3) peu satisfaisante ;
- Le BEESAC n'a pas les compétences d'un entraîneur ;
- L'entraîneur occupe souvent un emploi à temps partiel ;
- Difficile de professionnaliser l'encadrement.

❖ L'avenir

- Profiter de la réforme des diplômes du Ministère de la Jeunesse et des Sports ;
- La formation fédérale renforcée pourrait être reconnue professionnellement (*C.Q.P.*) ;
- Besoin de reformater le diplôme d'Etat pour former des entraîneurs (*BPJS*) ;
- Trophée des moniteurs.

❖ La formation des jeunes vététistes

Les stades de la formation :

- n < 11 ans : Accueil (*jouer*) ;
- n 11 - 14 ans : Perfectionnement (*technique*) ;
- n 15 – 16 ans : Préformation ;
- n 17 ans : Formation, Athlète.

❖ Objectif de la préformation et de la formation

- * Développer le potentiel des coureurs sur les plans : Technique – Physique ;
- * Suppose un apprentissage : L'entraînement ;
- * Suppose une évaluation : La compétition.

❖ La polyvalence, élément formateur



Fixer un objectif, une progression claire

❖ Les niveaux d'expertise en fonction de l'âge

* **Catégorie Pupille :**

X-C : être capable de gérer un effort d'une durée de 15 à 20 minutes et 1h30 en continu long.

Descente : être capable de maîtriser sa *vitesse (propulsion / freinage)* en fonction du terrain et garder l'adhérence (*répartition des masses sur le vélo, placement des pieds par rapport aux virages*).

Trial : être capable de piloter en équilibre en utilisant la technique du « pédaler - freiner ».

* **Catégorie Benjamin :**

X-C : être capable de gérer un effort d'une durée de 20 à 25 minutes sur terrain varié et 2 h en continu long.

Descente : être capable de maîtriser un cheminement lent ou rapide sur tous les types de pentes, de maîtriser les freinages, de franchir des obstacles. Longueur 1 km.

Trial : être capable d'enrouler sur toutes les surfaces et de franchir des obstacles d'une hauteur < 20 cm.

* **Catégorie Minimale :**

X-C : être capable de gérer un effort d'une durée de 25 à 35 minutes, 2 à 3 h en continu long.

Descente : être capable de maîtriser les enchaînements sur tous les terrains sur une longueur de 1,5 à 2 km, (*franchissements sauts seulement si la réception est bonne*).

Trial : être capable d'enrouler sur toutes les surfaces et de franchir des obstacles d'une hauteur < 40 cm, de se déplacer par bonds successifs.

❖ **Document réalisé sur les objectifs de la formation**

Exemple de programmation sur l'année pour les catégories jeunes :

	Septembre à Décembre	Janvier à Avril	Mai à Août
Anaérobie Alactique <i>(vitesse)</i>	+	++	+++
Anaérobie Lactique <i>(résistance)</i>			
Aérobie <i>(endurance)</i>	+++++	++++	+++
Renforcement musculaire, détente	+	+	+
Assouplissement coordination	+	+	++
Technique, Tactique	+++++ <i>(X-C + Maniabilité)</i>	+++++ <i>(X-C + Slalom - vitesse + Maniabilité)</i>	+++++ <i>(X-C + Slalom - vitesse + Maniabilité)</i>

❖ **Un partenariat avec MCF**

Définir une progression en VTT (*carnet support*) ;

Proposer des tests pour évaluer des capacités techniques de pilotage ;

Ces tests seront déclinés prochainement dans toutes les autres disciplines.

La compétition : Le TNJV, porte d'entrée dans la préformation d'un athlète.

❖ **La compétition => un apprentissage**

Chez les jeunes, la compétition doit s'appuyer prioritairement sur :

Une dominante technique (*pilotage*) ;

Un plaisir de jouer avec son vélo avant d'envisager le développement des qualités physiques.

❖ **Le TNJV (base de la préformation)**

La préformation d'un pilote VTT doit permettre d'améliorer son potentiel : Physique, Technique, Psychologique

La complémentarité de toutes les disciplines du VTT permet d'atteindre cet objectif.

La compétition TNJV a été aménagée, adaptée pour garder un esprit identique à celui du haut niveau.

❖ **Questions ?**

* Le niveau d'exigences techniques n'est-il pas trop élevé ?

* Pourquoi un classement individuel pour les cadets ?

* Est-ce satisfaisant que la qualification au TNJV représente le seul objectif des compétitions jeunes dans certaines régions ?

❖ **La compétition régionale**

Si le TNJV est la référence, un énorme travail reste à mettre en place dans les régions (TRJV) pour :

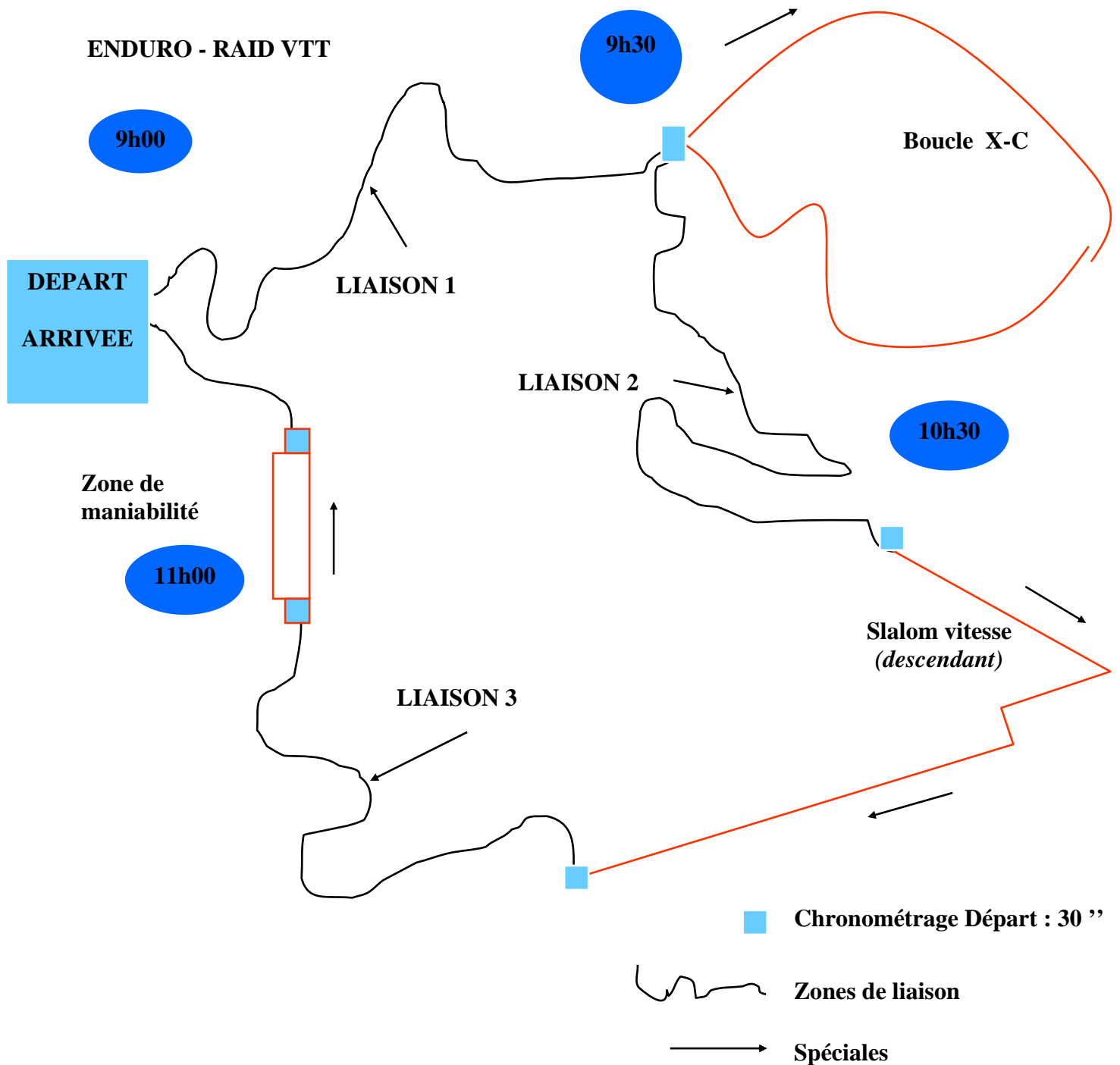
Respecter un niveau d'exigences TE, PH (*réglementation officielle*) ;

Programmer un calendrier d'épreuves sur toute l'année ;

Garder l'esprit de la polyvalence technique.

❖ Une autre compétition

Rassembler les trois disciplines du VTT
(X-C + Slalom vitesse + Trial)
dans une même épreuve



❖ L'intérêt

- * S'appuyer sur les circuits des Sites VTT – FFC labellisés ;
- * La durée totale de pratique sur le vélo est importante ;
- * L'intensité développée est élevée mais de courte durée (liaison = récupération) ;
- * Compétition individuelle ou en équipe.

❖ Projet Jeunes 2005

- * Organiser une compétition sur plusieurs manches d'ENDURO dans les régions pour les jeunes (*équipes de club ou participation individuelle*) ;
- * Qualification pour une finale à l'échelon interrégional ;
- * Mise en place du statut de jeune juge arbitre (*dans les régions*).

❖ Un autre constat

- * Peu de jeunes athlètes arrivent en équipe de France junior avec un suivi d'entraînement programmé ;
- * Peu de coureurs cadets participent régulièrement aux Coupes de France : *Distance et Coûts*

❖ Projet Détection 2005

- * Connaissance des potentialités dans les régions pour la catégorie cadet ;
- * A travers les résultats des compétitions régionales (*relais avec des correspondants locaux*) ;
- * Organisation de stages de perfectionnement technique dans les régions avec les Entraîneurs Nationaux ;
- * Tests d'évaluation (*technique, physique*) ;
- * Sensibiliser ces jeunes coureurs à une méthodologie d'entraînement ;
- * Travail physique ;
- * Travail technique ;
- * Programme de compétitions ;
- * Assurer un suivi pour mettre chaque jeune en relation avec un entraîneur.

A la fin de son intervention, Yvon Durand présente les deux livres (*Cyclisme traditionnel et VTT*) qui ont été réalisés par la DTN, les entraîneurs nationaux et les CTS. Les licenciés, cadres techniques et dirigeants peuvent se les procurer auprès des Comités Régionaux.



Débat à l'issue de l'intervention d'Yvon Durand :

Il est précisé la programmation du VTT chez les jeunes ainsi que les projets 2005.

Au sujet du TNJV :

Francis Bidault : « *On parle d'adapter les parcours pour les cadets et pour les filles que peut-on faire ? Ils faut adapter les parcours pour les cadettes. Entre peu d'élues et beaucoup d'éliminées, n'y a-t-il pas un juste milieu ?* ».

Yvon Durand : « *Il faut préparer les athlètes vers le haut niveau au niveau des capacités techniques et physiques. Au niveau régional, nous ne sommes pas aux Championnats du Monde. Il faut que l'on trouve un système, l'enduro peut être ça. Au niveau des rallyes, il faudra limiter en terme de temps et des capacités de chacun. Il ne faut pas oublier les jeunes commissaires.* »

Question d'un représentant de Comité : « *Pourquoi les catégories Cadets au TNJV ?* »

Roger Grenier : « *Pourquoi n'y a-t-il pas d'orientation chez les cadets ? Il faut simplifier tout cela car il y a quelque chose qui ne va pas. Il faut réintégrer les pupilles car ils participent aux TRJV. Quelle est la perspective sportive chez les cadets ?* »

Alain Ghiloni répond à cette question dont le sujet a déjà été évoqué en Commission Nationale et lors de la réunion avec les Comités au TNJV à Valloire. Les orientations actuelles vont dans le sens des souhaits de la majorité des Comités participants, même si nous pouvons préciser que les cadets sont dans une « *classe d'âge qui au niveau du cadre de pratique reste aujourd'hui évolutive.* » Le compte-rendu de cette réunion est disponible pour ceux qui le souhaitent.

Pierre Pouyet : « *Quels arguments donnez-vous aux présidents des Comités Régionaux au sujet du TNJV ? Cela nous coûte de l'argent. C'est un championnat déguisé. Quelle est la définition réelle du TNJV ? Quels arguments me donnez vous ?* »

Yvon Durand : « *Le TNJV, c'est la base de la formation. Il faut arriver à prouver que les jeunes du TNJV sont ensuite à haut-niveau. C'est vrai, on retrouve ensuite les meilleurs dans les structures de haut-niveau. Sur le TNJV, toutes les pratiques du VTT sont utilisées ainsi que les techniques. Le TNJV, c'est aussi une grande fête mais aussi une grande motivation pour les jeunes. Il faut peut-être retravailler le concept au niveau des Cadets.* »

Jean Pitallier s'exprime de nouveau sur les groupes de travail en encourageant leurs futurs travaux, essentiels pour une évolution rapide de la spécialité.

d) Jean-Pierre Lebert, Entraîneur National Responsable des Sites VTT – FFC :

« SITES VTT- FFC »

❖ Développement des sports de nature

Pourquoi ?

- Entretien de la forme ;
- Dans un cadre naturel ;
- Plus que le succès et la compétition sont mises en avant les valeurs conviviales et ludiques.

Vente de vélos (*Les Echos du 6/5/04*) : 2,5 millions par an dont la moitié de VTT

Plus de 73% des français disent pratiquer les activités de pleine nature
(sondage réalisé en 2002 par l'Institut Louis Harris)

Que préfèrent les français ?

- La randonnée pédestre : 59 %
- Le VTT : 26 %
- Le jogging : 22 %



❖ Fréquentation annuelle estimée : 1 million de passages

❖ Qu'est ce qu'un Site VTT- FFC ?

* C'est un espace aménagé pour la pratique du VTT :

- Chemins balisés et entretenus ouverts à tous les publics ;
- Prestations d'accueil ;
- Animation du Site VTT.

* C'est un partenariat entre :

- Une collectivité ;
- Un club ;
- Le Comité Régional et la FFC.

❖ **Intérêt pour la FFC ?**

- FFC reconnue comme l'interlocuteur principal du Vélo Tout Terrain auprès des pouvoirs publics et des instances sportives ;
- Nouer des relations de partenariat avec les collectivités ;
- Participer au développement et à l'évolution du VTT de loisir ;
- Attirer le grand public concerné par les sports de nature (« clientèle » potentielle) ;
- Création d'emplois.

« 135 Sites VTT- FFC »

❖ **Qui dirige ?**

84 collectivités ou institutionnels ;
32 organismes de tourisme ;
5 privés ;
14 clubs.

❖ **Toucher le grand public**

882 Points d'information ;
11 « Randos d'Or FFC » ;
170 000 guides des Sites VTT distribués ;
Site Internet de la FFC ;
Articles de presse ;
C.I.J. ;
Partenariat avec 6 hébergeurs.

❖ **Les circuits**

2 604 circuits : 486 verts ; 801 bleus ; 889 rouges et 428 noirs.

Soit 45 847 km :

- 33 circuits de plus de 80 km ;
- 5 Grandes Traversées VTT ;
- 100 km le minimum de circuits balisés pour un site actuellement ;
- 2 000 km le maxi de circuits balisés pour un site actuellement ;
- 337 km la moyenne actuelle de circuits balisés pour un site.

❖ **La communication sur la FFC sur les Sites VTT- FFC**





❖ Les Centres Cycloports

➤ **Conditions de labellisation :**

- * Un vestiaire avec douche chaude au point de départ ;
- * Quatre circuits minimum (*tracés sur carte exclusivement*) ;
- * Un panneau des circuits au point de départ ;
- * Une fiche par itinéraire.

➤ **Buts :**

- * Proposer aux clubs supports un lieu pour se rassembler et sortir en groupe ;
- * Proposer aux pratiquants VTT une autre alternative.



❖ 112 zones d'animation VTT sur 55 Sites

- 34 d'initiation ;
- 18 descentes ;
- 23 trial ;
- 7 dual ;
- 14 champs de bosses ;
- 4 pistes BMX ;
- 12 activités VTT.

28 stations proposent des remontées mécaniques.

❖ Encadrement sur 90 Sites

262 animateurs qualifiés dont :

- 33 emplois-jeunes ;
- 99 BEESAC ;
- 31 BF ;
- 81 AMM ;
- 51 autres diplômés.

❖ Cotisation = 750 euros

Part Comité Régional : 320 euros

Part FFC : 430 euros

❖ **Conditions de reversement de la cotisation :**

1. Désigner un coordonnateur et l'intégrer à la CR VTT ;
2. Evaluer et contrôler annuellement les Sites pour le 30 septembre de l'année en cours ;
3. Réunir les Sites et les clubs supports ;
4. Nommer un représentant des Sites qui siège à la CR VTT ;
5. Publier la liste des Sites VTT- FFC dans l'annuaire régional (*calendrier annuel*).

❖ **C.D.E.S.I. :** LOI sur les APS du 6 juillet 2000 – article 50-2

Commissions Départementales des Espaces, Sites et Itinéraires relatifs aux sports de nature

Constitue un lieu d'échanges et de négociations :

- Organisation de pratiques raisonnées et responsables ;
- Planification des espaces – **PDESI (Plan Départemental des Espaces Sites et Itinéraires relatifs aux sports de nature)** ;
- Charte de bons comportements ;
- Respect de l'environnement.

Texte de lois n°2004-1343 du 9 décembre 2004 Articles 17 et 18

- ✓ **C'est aux Conseils Généraux d'élaborer le PDESI relatif aux sports de nature et de mettre en place les CDESI.**
- ✓ **Leur constitution est libre mais elles doivent comprendre un représentant du CDOSF, des représentants des fédérations des sports de nature, des professionnels, des associations de défense de l'environnement, des élus locaux et des représentants de l'état.**
- ✓ **La FFC et les CDESI :**

Présence indispensable de la FFC dans ces commissions départementales afin d'être reconnu comme l'interlocuteur principal du VTT du loisir à la compétition auprès des pouvoirs publics et des collectivités.

Lettre du 17 juillet 2001 aux Présidents des Comités Régionaux ;

Communiqué du 6 octobre 2001 au Conseil National des Présidents 2003 ;

Bureau du Comité Directeur du 25 juillet : Rôle des CDESI ;

Comité Directeur du 25 octobre : Présence des Comités Régionaux et Départementaux au sein des CDESI ;

Lettre du 19 mai 2004 aux Présidents des Comités Régionaux et Départementaux.

❖ **CROS et CDOS**

Commissions « sports de nature » au sein des CROS et des CDOS pour préparer la mise en place des CDESI.

❖ **C.N.E.S.I. :** Comité National des Espaces, des Sites et des Itinéraires relatif aux Sports de Nature

❖ **M.J.S.V.A :** Ministère de la Jeunesse et des Sports de la Vie Associative

Instruction du 12 août 2004 aux préfets, aux DRJS et DDJS visant à mettre en œuvre en partenariat avec le mouvement sportif une stratégie nationale d'organisation et de promotion de la pratique des sports de nature inscrite dans une logique de développement durable.

OÙ PRATIQUER LE VTT ?
SUR LES 135 SITES DE LA FFC
 BIEN SÛR !

46 000 km
 de sentiers balisés
 vous attendent.

SITES VTT-FFC
 Procurez-vous le guide officiel des Sites VTT-FFC.
 (Conditions : envoyez-nous une enveloppe A5 timbrée
 à 1,90 Euros avec votre adresse à :
FFC • 5, rue de Rome
93561 Rosny-sous-bois cedex)

Pour vos balades touristiques, ayez le réflexe Sites VTT-FFC !
LES SITES VTT-FFC,
C'EST LE VTT LOISIR !

Les différents circuits sont repérés par des numéros.
 Ils sont répertoriés en fonction de leur difficulté par la couleur des numéros.

■ **CIRCUIT vert** > très facile ■ **CIRCUIT bleu** > facile
 Ce sont des itinéraires familiaux sans grande difficulté technique et physique.

■ **CIRCUIT rouge** > difficile ■ **CIRCUIT noir** > très difficile
 Ce sont des itinéraires pour des vététistes confirmés.

CIRCUITS LOCAUX **GRANDES TRAVERSEES** **PARCS NATURELS REGIONAUX**

POUR EN SAVOIR PLUS :
www.fcc.fr ou www.sitesvtt.com

Contacts :
 Tél. : 01 49 35 69 24 • Fax : 01 49 35 69 92
ffc.sitesvtt@wanadoo.fr

FFC **AZUR ASSURANCES**

Débat à l'issue de l'intervention de Jean-Pierre Lebert :

Jean-Pierre Lebert réexplique les Centres Cyclosports (*nouveauté 2004*).

CDESI : en attente des arrêtés et mise en place à l'initiative des Conseils Généraux.

Jean Pitallier, Alix Vincent et Jean-Pierre Lebert soulignent le fait d'être présent au sein de ses commissions. Il est rappelé la lettre du 19 mai 2004 qui a été transmise aux Comités Régionaux et Départementaux.

Jean-Michel Chardron : « *Nous sommes en attente des arrêtés. Le CDOS 53 a déjà mis en place une commission « sports natures* ». »

Alain Menut : « *Je ne suis pas sûr que la FFCT soit un concurrent direct. Leur politique est différente, c'est plus ciblé fédéral car ils font de l'accueil pour eux.* »

Jean Pitallier : « *Face à la FFCT, Jean-Pierre Lebert rencontre quelques difficultés mais ce n'est pas partout, c'est dans quelques régions. Ce que nous essayons de mettre en place, cela gêne quelques personnes (loisir) au niveau des présidents départementaux. Nous nous occupons de la compétition mais aussi du loisir. Nous avons de plus en plus de gens qui font de la bicyclette pour leur plaisir, nous devons donc répondre à leur attente. Le loisir fait partie intégrante de notre famille. Il faut que nous soyons présents sur les Sites VTT. Les clubs doivent rester à l'écoute des communes et communautés de communes sur la mise en place de ceux-ci. Nous devons collaborer avec la FFCT. Nous avons signé cette année une convention avec la FFCT notamment au niveau des randonnées. Alain Menut a récupéré des vététistes car ce n'est pas le secteur de la FFCT. Nous devons être présents partout. Nous devons être toujours à l'avant. Pour les commissions départementales, cela fait un moment que nous nous battons pour être dedans. Il faut être présent dans les commissions du CDESI et des sports natures mises en place dans les CROS, CDOS, Conseils Généraux et Régionaux et Préfecture. Je le rappelle, il faut-être présent partout car il ne faut pas passer à côté de la marche à prendre. Toutes les fédérations affinitaires sont attentives à cela.* »

Jean-Pierre Lebert : « *Il faut insister sur le rôle des coordonnateurs. Il est très important que les contrôles soient faits d'une manière objective et dans les temps. Il est important de retourner les fiches labels. Si je n'ai pas le retour, je ne peux pas donner le label. Attention à la date limite, actuellement j'en reçois encore et c'est bien trop tard. Notre système peut ainsi être mis en difficulté. J'ai quelques retours avec des fiches inexploitables.* »

5. La Politique et le concept des Interrégions :

Comme lors de son introduction, Alain Ghiloni explique le concept des interrégions.

« Les interrégions »

- Valoriser les grands évènements ;
- Proposer aux compétiteurs des épreuves intermédiaires entre la région et le France ;
- Développer la spécialité ;
- Proposer des grands rendez-vous pour les jeunes : T.I.J.V. (*Trophée Interrégional des Jeunes Vététistes*).

Autres pistes :

- Les stages commissaires ;
- Les brevets fédéraux.

Echange entre les régions et l'Interrégion :

- Journée à thèmes (pour les jeunes) avec Cross-country – DH – Trial – Orientation ;
- Mise en place de Challenges.

6. Table ronde des Comités Régionaux :

Résumé des fiches remplies sur place par les Comités Régionaux :

▪ Bretagne :

En 2004, Interrégion Trial avec la Bretagne et les Pays de la Loire ;

* Projets 2005 :

2005 : Projet d'une interrégion jeunes – Trophée Interrégional sur deux jours, les 7 et 8 mai 2005, de type TNJV avec Cross-country, Descente et Trial ;

Concept : Sélection élargie avec 30 pilotes Benjamins – Minimes et Cadets ? ;

Régions ? : Bretagne, Pays de la Loire, Normandie, Ile de France et Orléanais.

▪ Franche-Comté :

* Interrégions :

Ecole de cyclisme, une interrégion existe sur une manche depuis quelques années ;

Descente : Rien de mis en place ;

X-Country : Un essai en 2003 sur plusieurs manches sans résultat positif et en 2004 une seule manche sans résultat positif.

* Au niveau régional :

Coupe de Franche-Comté Cross-Country, Coupe de Franche-Comté Descente, TRJV et Championnat Régional Cross-country.

▪ Ile de France :

* Pas de participation dans les organisations interrégions (*type Coupe*) ;

* Coupe de l'Ile de France X-Country sur cinq manches en 2004 (*moyenne 150 participants par épreuve*) ;

* Coupe de l'Ile de France Trial sur deux manches en 2004 (*moyenne 55 participants par épreuve*) ;

* Un championnat régional de Trial avec la participation de concurrents d'autres régions (*50 participants*) ;

* Un championnat régional de Descente avec la participation de concurrents d'autres régions (*90 participants*) ;

* Un championnat régional X-Country avec 160 participants ;

* VTT Jeunes : Géré par une sous-commission de la Commission Jeunes. Les épreuves et les activités sont trop confidentielles.

* Activité de l'année 2004 en VTT : 6 randonnées ; 9 X-Country ; 2 Trial ; 1 Descente.

2003 – 2004 : + 14,93 % de participations.

▪ **Limousin :**

* Coupe Interrégion avec le Limousin, l'Orléanais, les Pays de la Loire, les Poitou-Charentes et l'Auvergne ;
Cinq épreuves avec une par région, lieu à fixer après accord ;
Quatre manches comptent pour le classement ;
Deux personnes gèrent le classement, l'inscription, le contrôle et le départ ;
Catégorie : à partir de Cadets – Cadettes ;
Dotation : 1 500 euros ;
Pour 2004 : 326 participants avec une moyenne de 150 participants par épreuve.

▪ **Lorraine :**

Rien à signaler.

▪ **Midi-Pyrénées :**

Aucune interrégion de mise en place pour le moment et aucun contact engagé avec le Languedoc Roussillon et l'Aquitaine.

▪ **Orléanais :**

Coupe Interrégion en cross-country et une manche se déroule en Orléanais.

▪ **Picardie :**

Pas d'interrégion mais le projet est en cours. *Un rapport a dernièrement été envoyé à Alain Ghiloni.*

▪ **Languedoc Roussillon :**

Pas d'interrégion VTT.

▪ **Rhône-Alpes :**

* Rapprochement Comité du Lyonnais et Comité Dauphiné Savoie ;
* Epreuves :
Coupes Rhône-Alpes en X-Country, Descente et Trial avec sept manches pour les deux Comités ;
Championnats Rhône-Alpes avec accord de la Fédération ;
TRJV : 7 manches pour les deux Comités.
* Fonctionnement :
Fusion en cours ;
Les deux Comités fonctionnent de façon indépendante mais des réunions de construction existent pour ce rapprochement.

▪ **Guadeloupe :**

Le VTT en Guadeloupe
* Environ 250 licenciés FFC
* Echange avec la Martinique à travers des compétitions enfants et adultes ;
* Echange également avec Saint-Martin ;
* De nombreuses formations de Brevets Fédéraux sont mises en place chaque année. Il en est de même pour les Commissaires et les Dirigeants de clubs. Ces formations se font par le CTS et avec des Cadres Techniques de la FFC ;
* Un calendrier des formations pour 2005 a été mis en place avec le CTS ;
* La réalisation d'un site VTT est en cours mais stagne sur la mise en place du balisage ;
* Le VTT de masse se développe à travers les randonnées.

▪ **Martinique :**

La vie du VTT en Martinique
* 800 licenciés à la FFC.
* Formation des BF avec le CTS : BF1 en Février 2005, BF 2 en Avril 2005 et le BF 3 en 2006 ;
* Formation des Commissaires VTT animée par Michel Marie-Sainte, Commissaire Fédéral, Jean-Charles Joseph-Auguste, Commissaire UCI et Sylvain Hoche, Commissaire Fédéral VTT ;

- * Formation Commissaires Jeunes animée par Jean-Charles Joseph-Auguste et Sylvain Hoche : 10 jeunes de 13 à 16 ans ;
- * Organisation d'un Tour VTT : la 6^{ème} édition aura lieu en 2005 sur 4 étapes avec une moyenne de 160 participants ;
- * Stages organisés pour les jeunes Benjamins aux Cadets animés par le CTS et Fred Marem, BEESAC, pendant les vacances scolaires ;
- * Développement des compétitions d'orientation chez les jeunes de 12 à 14 ans.

Débat avec l'ensemble des participants :

Un débat est engagé et de nombreux sujets ont été évoqués.

Alain Menut : *« Il remercie les entraîneurs nationaux d'être présents aujourd'hui et du travail qu'ils ont réalisé. La Commission Nationale VTT doit s'appuyer sur la DTN. La future équipe qui sera mise en place à l'issue des prochaines élections devra et doit travailler avec la DTN et les entraîneurs nationaux. C'est la première fois que la FFC fait une journée de travail comme celle-ci et c'est très bien. »*

Alain Ghiloni et Yvon Vauchez répondent à Alain Menut : *« Aujourd'hui, nous avons besoin de passer des informations mais également d'en recevoir de votre part. Il faut repartir sur de bons pieds en 2005. Notre travail, votre travail, c'est pour le VTT et ses pratiquants. Le VTT a un grand rôle à jouer. »*

Yvon Vauchez porte la voix des entraîneurs nationaux présents : *« Il faut travailler en équipe. Pensez également à vos cadres techniques. »*

Plusieurs régions souhaiteraient la mise en place d'un classement national en VTT.

Alain Ghiloni répond : *« Actuellement, le classement officiel est celui édité par l'UCI. »*

Jean-François Le Boudec, au sujet du classement national VTT: *« On est bien comme cela car sur la route les coureurs freinent pour ne pas monter. »*

Une autre interrogation sur le même sujet : *« Classement des catégories : Un classement de référence avec les résultats des Coupes de France et des Championnats de France pour les Elites et Nationaux. Pour les autres catégories et le reste du classement, classement régional. »*

Alain Menut : *« Les interrégions sont des mini Coupes de France. »*

Jean-Michel Chardron : *« Avant tout il faut un rassemblement des forces. »*

Pierre Pouyet : *« Il faut vivre des clés de la réussite... »*

Emmanuel Huber : *« Pour la descente, il faudrait mettre en place des tests de vitesse avec des pourcentages de temps. Cela a déjà été testé en ski par la F.I.S.. »*

Il est évoqué l'organisation et les relations entre la FFC et l'UFOLEP.

Pierre Bertrand : *« Il ne faut pas oublier le label qualité FFC de nos nombreuses épreuves pour contrer les fédérations affinitaires. Ce label est très apprécié de nos élus locaux. »*

Auvergne : *« Problème au niveau des hébergements sur les Coupes de France notamment au niveau de la notion du coût. »*

Thierry Charrier : *« Quelques organisateurs prennent une Coupe ou un Championnat de France et ne communiquent pas sur celle ou celui-ci. Les organisateurs doivent communiquer sur la Coupe de France, le Championnat de France ou l'évènement qu'ils organisent auprès de tous les médias, des habitants de la région où l'épreuve se déroule... Cela devrait être obligatoire. A nous aussi organisateur de faire la promotion de nos épreuves. »*

Alix Vincent : « Dans les budgets attribués par les collectivités, il y a ce paramètre. C'est une obligation de communiquer aux niveaux sportifs et touristiques. »

Jean-Pierre Lebert en parlant de communication : « Je regarde souvent les annonces de courses dans les journaux locaux ou spécialisés, je vois FSGT, UFOLEP, FFCT et pas souvent FFC. Nous oublions trop souvent de communiquer. Pensez-y... Vous devez être fier d'être à la FFC. Il faut également communiquer sur notre fédération et la FFC sur les sites VTT. »

Roger Grenier : « Quand on demande à un office de tourisme les hébergements, il nous communique principalement les hébergements classiques (gîtes, hôtels...) mais pas les autres (hébergement collectif). Les hébergements des officiels ou des commissaires sur les Coupes de France sont parfois trop éloignés des sites. »

Olivier Desmarests évoque les tarifs d'engagement aux Championnats de France.

Thierry Charrier : « La route paye un timbre. Il y a aussi les primes et les prix. »

La différence des prix d'engagement entre les Championnats de France sur route ou VTT est ainsi évoquée.

Jean Pitallier, Président de la FFC et Alain Ghiloni, Président de la Commission Nationale VTT concluent et clôturent les assises VTT.

Les participants sont remerciés pour leur participation à cette journée de travail.

Les Assises VTT se sont terminées à 16h30.

*Le secrétaire des Assises VTT,
Julien Ditlecadet,*

*Le Président de la CN VTT,
Alain Ghiloni,*